



Analyse de Pau à Vélo

Les engagements des candidats aux élections municipales pour une politique cyclable dans l'agglomération

1. Pau à Vélo

L'association, née en décembre 2002, regroupe les utilisateurs de vélo de l'agglomération paloise pour promouvoir ensemble l'utilisation de la bicyclette. Elle souhaite des infrastructures adaptées à une circulation sécurisée des vélos comme à leur stationnement, une cohérence dans la création de ces infrastructures et la définition de priorités. Enfin, elle informe les cyclistes actuels et potentiels de l'existant et recherche leurs propositions pour les aménagements futurs.

Nombre d'adhérents : 192 lors de l'Assemblée Générale du 28/11/2008 répartis sur les différentes communes de l'agglomération.

Le compte-rendu de l'Assemblée Générale est disponible sur le site :

<http://www.fubicy.org/pau/evenements/2007-AG.pdf>

2. L'élaboration de la Charte

Une première série de 24 propositions a été établie par le CA (conseil d'administration de l'association) lors du premier semestre 2007.

Cette liste a été diffusée à tous les adhérents le 1er juin 2007, pour leur demander d'autres propositions.

De nombreuses propositions ont été reçues tout l'été, et des réunions en juin en ont recensé d'autres. Le recensement des propositions a compté 33 propositions, reflétant aussi fidèlement que possible les débats, mails, réunions ...

Ces 33 propositions ont été mises au vote des adhérents en octobre.

12 propositions ont été sélectionnées et présentées lors de la réunion mensuelle du mercredi 24 octobre 2007.

La charte a été mise en forme et présentée, pour accord, aux adhérents de l'association lors de l'Assemblée Générale du 28 novembre 2007.

3. La Charte : les 12 propositions prioritaires

Dialoguer

1. Nommer un(e) délégué(e) vélo au sein de chaque municipalité, supervisant la création du Schéma Directeur puis sa mise en oeuvre et servant d'interlocuteur auprès du public
2. Consulter «Pau à Vélo» sur tous les aménagements urbains

Améliorer la sécurité des déplacements

3. Sécuriser les accès à vélo de tous les établissements scolaires (écoles, collèges, lycées), et sensibiliser les jeunes à l'usage du vélo pendant leur scolarité
4. Equiper tous les ronds-points avec une piste ou bande circulaire protégée

5. Augmenter le kilométrage des aménagements cyclables, en privilégiant partout où elles sont réalisables, des pistes cyclables
6. Réduire la vitesse en centre-ville et dans les quartiers résidentiels à 30 km/h

Mettre en cohérence les voies cyclables

7. Créer-relier les voies cyclables des centres-villes vers la périphérie de l'agglomération (centres commerciaux notamment)
8. Réaliser en 5 ans la partie de la Voie Verte des Gaves devant traverser l'agglomération
9. Créer en 2 ans un Schéma Directeur des aménagements cyclables dans chaque commune

Rendre l'usage du vélo plus simple

10. Généraliser les contre-sens cyclables
11. Autoriser l'accès des vélos sur les chemins piétons, éventuellement en les élargissant, sans mettre en place de dispositif rendant le passage à vélo difficile

Investir dans les déplacements cyclables

12. Consacrer 7% du budget voirie de la commune au développement et à l'entretien des voies cyclables et équipements destinés aux cyclistes. En effet, à l'échelle de l'agglomération, environ 3% des déplacements se font à vélo, mais les équipements destinés aux cyclistes ont pris beaucoup de retard

4. La lettre aux têtes de listes

Lettre envoyée le 28 janvier à 39 têtes de liste dans l'ensemble de l'agglomération, accompagnant la charte.

Une réponse précise a été demandée :

- « Votre réponse sera évaluée en fonction du détail et des projets que vous apporterez sur chacune des propositions »
- « Nous examinerons avec intérêt toute autre proposition favorisant la place du vélo dans votre commune ou l'agglomération »

17 listes ont répondu, et nous les en remercions.

5. Le bilan par ville

L'ensemble des réponses est consultable par chacun sur le site de Pau à Vélo :

<http://www.fubicy.org/pau/evenements/2008charte.htm>

Nous recommandons à tous les votants de lire dans le détail les réponses des candidats à leur municipalité.

5.1 Artigueloutan

Liste de M.Laban-Winograd : Pas de réponse

5.2 Billère

Liste de J.Arriau : Réponse avec actions passées en faveur du vélo et propositions soutenues par la liste, réponse point par point, précisant des accords et des refus de principe, mais sans engagements spécifiques.

Etude d'un plan de circulation et d'un parc de vélos à la location à l'étude

Délégué vélo et consultation de Pau à Vélo

Sécurisation des abords des établissements scolaires

*Augmentation des aménagements cyclables
Réduction à 30km/h en centre ville et dans les quartiers résidentiels
Cyclistes autorisés sur quelques chemins piétons
Pas d'aménagements des ronds-points et pas de généralisation des contre-sens cyclables*

Liste de A.Chateau : Réponse positive mais générale, sans engagements spécifiques
*Déclaration d'intention d'adhésion à la totalité de la charte.
Nous souhaitons engager un véritable plan de pistes cyclables avec l'appui de Pau à Vélo.*

Liste de J.Y.Lalanne : Réponse positive mais générale, sans engagements spécifiques
*D'accord pour la mise en application de la charte, mais précise vouloir « réfléchir pendant un délai de 12 mois, afin que l'ensemble des communes de l'agglomération puisse étudier les conditions de mise en œuvre ».
Concertation élargie
Aménagement des bords du Gave et des espaces boisés de l'agglomération*

Liste de J.Pelaroque : Pas de réponse

Liste de P.Peré : Pas de réponse

5.3 Bizanos

Liste de A.Arribes : Réponse positive mais générale (sauf sur les points 2 et 12 de la charte à revoir par le conseil municipal), sans engagements spécifiques
*Propose l'étude d'un plan d'organisation de la circulation vélo
Accès sécurisé pour les établissements scolaires
Sous-commission d'usagers*

Liste de C.Coudassot : Pas de réponse

Liste de R.Drouet : Pas de réponse

5.4 Gan

Liste de L.Lacrouts : Pas de réponse

Liste de E.Massias : Pas de réponse

Liste de H.Mounat : Pas de réponse

Liste de J.M.Tissanie : Pas de réponse

5.5 Gelos

Liste de A.Castro : Pas de réponse

Liste de N.Francq : Réponse positive avec des précisions sur certains engagements
*Cheminements sécurisés dans le bourg et entre le bourg et le hameau
Autobus accessibles aux vélos sur les lignes urbaines et interurbaines*

5.6 Idron

Liste de A.Hild : Réponse nuancée avec des précisions sur deux engagements en faveur du vélo

*Globalement d'accord avec la charte, bien que les objectifs soient jugés trop ambitieux
Poursuite des aménagements cyclables au fur et à mesure des travaux de voirie
Pistes cyclables dans l'urbanisation de l'ancien camp militaire
Parfaire le chemin Henri IV Pau – Lourdes*

Liste de L.Minvielle : Pas de réponse

Liste de L.Sayous : Pas de réponse

5.7 Jurançon

Liste de Bernos : Réponse générale positive sans engagements précis
*Délégué vélo et consultation de Pau à Vélo
Voir verte du Gave*

Liste de R.Lahillonne : Réponse positive avec des engagements très précis, et s'engage sur de nombreuses propositions complémentaires, avec un plan à l'appui.
*Un plan ambitieux des aménagements à venir est joint au document.
La réponse couvre en détail l'ensemble des propositions prioritaires de la Charte de Pau à Vélo.
Service de location de vélos avec terminal à Jurançon.
Les points complémentaires sont détaillés en section 7.*

Liste de L.Lucchini : Pas de réponse

5.8 Lee

Liste de P.Domengé : Pas de réponse

5.9 Lescar

Liste de Claverie : Réponse positive avec des propositions précises et un plan des aménagements
*Aménagement de voies cyclables avec traitement des intersections
Liaison cyclable vers le centre commercial Lescar Soleil avec passage sous la voie ferrée
Aménagement pour les piétons et les cyclistes du bord du Gave, et de la cité ancienne
Parkings à vélos près des lieux publics
Nomination d'un adjoint pour collaborer avec un référent de Pau à Vélo.
Un plan des aménagements à venir est joint au document.*

Liste de M.C.Garcia-Dalot : Pas de réponse

Liste de C.Laine : Réponse positive avec quelques propositions précises
*Sécuriser les ronds-points et amélioration de la signalétique
Entretien régulier des voies
Autobus acceptant les vélos
Nomination d'un délégué vélo
Signalétique spécifique*

5.10 Lons

Liste de P. Arraou : Réponse positive avec des propositions précises
*Deux axes Nord-Sud précisés, avec des passerelles ou feux piétons pour traverser le Bd de l'Europe et l'avenue de Santona.
Complément intéressant à la Voie Verte des Gaves, rive droite*

Nomination d'un Délégué Vélo et proposition d'élaboration d'un Schéma Directeur avec l'Agglomération.

Points généraux : sécurisation des lieux publics et intersections ; partenariat avec Pau à Vélo et autres associations.

Liste de J.Chambaud : Pas de réponse

Liste de J-C Mathieu : Réponse positive avec des quelques engagements

Recenser les passages dangereux et éliminer les points noirs

Patrouilles de la Police Municipale à vélo

Nomination d'un agent municipal pratiquant le vélo comme interlocuteur de Pau à Vélo

Charte de l'espace public, pour fluidifier la circulation à vélo, en particulier sur la Paris-Madrid

Liste de F.Subervie : Réponse positive sur presque tous les points sans engagement précis

Accord point par point sauf pour les contre-sens cyclables et le budget

5.11 Mazères-Lezons

Liste de J.Puyo : Pas de réponse

Liste de M.Semavoine : Pas de réponse

5.12 Ousse

Liste de J.C.Bouriat : Pas de réponse

Liste de M.J.Cazaban : Pas de réponse

5.13 Pau

Liste de F.Bayrou : Réponse positive avec quelques propositions précises

Sécuriser les ronds points et l'abord de tous les établissements scolaires

Mise à disposition de vélos publics

Réalisation d'une coulée verte entre la Forêt de Bastard et Idron

Liste de M.Lignières-Cassou : Réponse positive point par point avec quelques propositions précises

Réalisation d'un Schéma Directeur et désignation d'un référent, implication de Pau à Vélo

Mise en place de stations vélos (prêts de vélos)

Sécurisation et entretien des ronds-points

Mise en place de Trames Vertes

Signalétique spécifique

Liste de Schatz : Réponse positive point par point sans engagements précis

Sensibilisation des jeunes à la sécurité et aux équipements.

Liste de Y.Urieta : Réponse positive avec quelques propositions précises, sans référence à la Charte

Plan incliné pour l'accès au funiculaire

Liaison Université – MégaCGR

Continuité de la liaison cours Bosquet

Mise à l'étude d'un prêt de vélos

5.14 Sendets

Liste de M.Plissonneau : Pas de réponse

6. Listes ayant fourni une réponse exemplaire à la Charte de Pau à Vélo

A la vue des réponses présentées ci-dessus, Pau à Vélo souhaite souligner la qualité de la réponse et des engagements fournis par les trois listes ci-dessous.

Liste Lescar à Venir de R.Claverie:

- un plan des aménagements à venir est fourni ;
- propositions spatialisées : tunnel sous la voie ferrée

Liste Cap et Cœur de M.Lignières-Cassou :

- des réponses détaillées point par point ;
- un engagement à agir immédiatement

Liste Un avenir pour Jurançon de R.Lahillonne :

- un plan des aménagements à venir est fourni ;
- maillage cyclable et piétonnier dense ;
- nombreuses propositions annexes qui n'avaient pas été sollicitées par Pau à Vélo

A noter également les détails apportés dans la réponse de la liste A Lons ensemble ! De P.Arraou.

7. Les propositions notables non suggérées par Pau à Vélo

Accessibilité des bus aux vélos : proposition soutenue par les listes de N.Franq et C.Laine

Nouvelle voie verte Jurançon / Gan : proposition soutenue par la liste de R.Lahillonne

Diffusion d'un guide des aménagements cyclables : proposition soutenue par la liste de R. Lahillonne

Action de formation des techniciens des collectivités : proposition soutenue par la liste de R. Lahillonne

Equipement des services municipaux et scolaires en vélos de service : proposition soutenue par la liste de R. Lahillonne

Faire l'inventaire des points dangereux : proposition soutenue par la liste de J.C.Mathieu

La location ou le prêt de vélos est mentionné par les listes de P.Arraou, F.Bayrou , R.Lahillonne, M.Lignières-Cassou, et Y.Uriéta.