

Liste de présence et vérification du quorum

Effectif total 2015 : 182	ADMINISTRATEURS : 12	ADHÉRENTS : 170
Présents	11	44
Absents représentés	1	64
Absents	0	62

Il y a donc dans la salle 55 personnes présentes physiquement, et 65 mandats représentés, soit un total de 120 pouvoirs de vote. Le quorum nécessaire de 1/4 des adhérents (soit minimum 46 votants) étant largement dépassé, l'Assemblée Générale de « Pau à Vélo » peut délibérer valablement.

• **Administrateurs présents : 11 sur 12**

BUÉRI Hervé, CADILLAC Hervé, CHEVALIER Catherine, COQUILLAUD Philippe, DARRACQ Georges, DARRACQ Jany, GALLERAND Thierry, GRAND Pierre, LALAUDE Damien, NUSSBAUMER Christophe, VIGNOLLES Philippe.
Absent représenté : 1 (LAMY Sébastien).

Secrétaires de séance : Catherine Chevalier et Christophe Nussbaumer

1 Rappel de l'ordre du jour

- Adhésions
- Rapport d'activité
- Rapport financier
- Renouvellement du Conseil d'Administration
- Recherche d'un nouveau / d'une nouvelle webmestre
- Recherche d'un nouveau / d'une nouvelle logisticien(ne)
- Proposition : « Pau à Vélo » devient « Pau à Pied et à Vélo »
- Proposition d'investissement 2016 : achat d'un graveur
- À vous la parole

2 Adhésions (présenté par Christophe Nussbaumer, Secrétaire)

L'effectif est stable depuis 3 ans : 183 adhérents en 2013, 186 en 2014, 182 en 2015.

ADHÉSIONS	SEPA	Chèque	Espèces	Autres	TOTAL
Individuelles	19	48	6	2	75
Familiales	16x2	36x2	1x2	0	106
Sans Emploi	0	1	0	0	1
TOTAL	51	121	8	2	182

Palois(e)s : 74 %
 Non Palois(e)s : 26%

Cycladines : 58%
 Cycladins : 42 %

De nouvelles adhésions parvenues durant l'automne seront basculées sur l'année 2016, en accord avec les membres concernés, et conformément à notre proposition du précédent CA du 04 novembre 2015.

Avantage Adhérent : les membres de « Pau à Vélo » à jour de leur cotisation pour l'année en cours bénéficient des rabais spécialement accordés par le vélociste Vélo Station Pau (pour rappel : 10% de remise sur accessoires, et 5% de remise sur les vélos).

3 Rapport d'activité présenté par Hervé Cadillac (Vice-Président), Pierre Grand (Président), Thierry Gallerand (Administrateur), et Bruno Caline (Adhérent)

3.1 Vie de l'association

« Pau à Vélo » a été occupée en 2015 par de nombreuses activités tout au long de l'année :

- Balades-découverte le 1^{er} dimanche de chaque mois,
- Vélo-École en relation avec le Centre Social du Hameau,
- 6 réunions mensuelles (le dernier mercredi du mois), et 5 réunions du Conseil d'Administration,
- Quelques contacts avec les communes de l'agglomération, mais pas à la hauteur de nos attentes,
- Participation au congrès de l'AF3V (Association Française des Véloroutes et Voies Vertes),
- Suivi des projets de voies vertes, avec le Conseil Départemental des Pyrénées-Atlantiques,
- Réunions du Groupe de Travail Animation, et participation à plusieurs événements,
- Réunions du Groupe de Travail Aménagement, avec études de dossiers et visites de terrain.

3.2 Groupe de Travail « Aménagements »

« Pau à Vélo » s'appuie sur les principes fondamentaux ayant mené à la « Charte des déplacements actifs 2014 : pour un partage équitable de la voirie ». Les recommandations du Schéma Altermodal de 2008 sont une référence technique importante pour « Pau à Vélo », qui continue de défendre les principes de hiérarchisation de la voirie. Les axes structurants doivent être aménagés (pistes, bandes notamment) alors que les quartiers réidentiels peuvent bénéficier d'un apaisement du trafic (zones 30, zones de rencontre, double-sens cyclables, zones piétonnes) en s'appuyant sur la démarche intitulée « Code de la Rue ».

C'est dans cet esprit que le Groupe de Travail « Aménagements » analyse les dossiers et s'efforce de transmettre aux décideurs des recommandations d'usagers. Nous avons obtenu de la Mairie de Pau une communication de la liste de certains travaux de réaménagement de voirie programmés en 2015 (une première dans les relations avec la mairie). « Pau à Vélo » s'efforce d'axer son travail sur le dialogue avec la mairie, la sécurisation des itinéraires, la prise en compte systématique des usagers les plus faibles (piétons, personnes à mobilité réduite, cyclistes).

MAIS... Notre action est confrontée à de rudes difficultés face aux collectivités en charge de la voirie :

- Il nous est très difficile de mettre en place un dialogue avec les élus, alors que nous souhaiterions être beaucoup plus impliqués dans les choix d'aménagements effectués,
- Nous déplorons le mauvais entretien de la signalisation vélo (effacement des marquages, vandalisme sur les panneaux de « cédez le passage cycliste aux feux » qui ne sont pas remplacés),
- Nous constatons des problèmes posés par le réhaussement des chaussées,
- Nous observons des rénovations de voies sans équipement vélo (notamment Bié Moulié, Barège, etc.), en inconformité notoire avec l'article 20 de la Loi sur l'Air et l'Utilisation Rationnelle de l'Énergie (LAURE¹) qui exige la prise en compte d'aménagements cyclistes lors de toute rénovation de voirie,
- Nous regrettons le choix fait par la Mairie de Pau d'autoriser une reprise du trafic de transit en ville (réouverture de la rue Samonzet et de la rue Gambetta à la circulation),
- Nous relevons une nette augmentation des mauvais comportements d'automobilistes se garant sur les pistes cyclables et dans des zones piétonnières.

Nous souhaitons réinstaurer le dialogue avec les décideurs et les techniciens, mais la tâche est immense. Pourtant, l'équipe municipale aux commandes actuellement avait clairement pris des engagements très concrets dans son courrier pré-électoral du 11 mars 2014. Nous faisons pour l'instant le constat d'une totale amnésie quant aux promesses qui avaient alors été émises.

¹ Article 20 de la loi sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie (dite « Laure ») du 30 décembre 1996, actuel article L.228-2 du code de l'environnement, cf. http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/depliant_loi_laure_cle5c3827.pdf
« À l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation. L'aménagement des ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de déplacements urbains, lorsqu'il existe. »

3.3 Groupe de Travail « Animations »

3.3.1 Balades mensuelles

Les balades-découverte du premier dimanche de chaque mois, très appréciées, ont fonctionné toute l'année. Georges et Jany Darracq, qui ont assuré jusqu'ici l'organisation de ces sorties (itinéraire, annonces mairie, communication médias, logistique convivialité) souhaitent désormais passer la main, très vite en 2016.

Nous remercions très chaleureusement Jany et Georges pour cette action qui a rendu nos balades si attrayantes. Nous devons maintenant trouver des solutions pour les remplacer rapidement.

Proposition est faite par Catherine Chevalier de constituer un groupe de 6 personnes soit 3 duos, chacun étant constitué d'un membre du CA et d'un adhérent. Chacun de ces duos assurerait l'organisation d'une promenade par trimestre. Des renforts pour chaque balade seront nécessaires pour garantir la sécurité (notamment des serre-files et « vélos balais »).

Action : Le CA sollicitera les adhérents pour constituer une liste de volontaires (duos et renforts).

3.3.2 Vélo-École

L'école du vélo, mise en place par Pierre Grand et Georges Darracq en collaboration avec le Centre Social du Hameau, a bien fonctionné encore cette année. Plusieurs personnes, adultes pour la plupart, ont ainsi pu découvrir, en toute sécurité, le déplacement à vélo et la nouvelle liberté qu'il leur procure.

Mais des restrictions budgétaires au niveau du Centre Social mettent en péril l'activité. Il n'y a plus de financement au niveau du Centre. Bien que le soutien apporté par « Pau à Vélo » soit bénévole, c'est la structure elle-même qui risque de ne plus exister.

3.3.3 Fête du Vélo

La Fête du Vélo, événement d'envergure européenne, a eu lieu cette année les 06 et 07 juin 2015.

À Pau, le programme de l'événement s'articulait autour de notre animation-phare, la bourse aux vélos, et d'autres événements au programme du samedi et du dimanche.

BOURSE AUX VÉLOS

Organisée pour la première fois par « Pau à Vélo », cette animation a très bien fonctionné (76 vélos déposés, 70 vélos vendus) dans une approche associative avec des prix de vente restant raisonnables. Elle nous a permis de toucher d'autres publics qui ont ainsi pu découvrir notre association.

RING ALTERMObILE

L'objectif de cette vélorution était de dénoncer les projets envisagés par la mairie de mettre en place un « Ring », à savoir une circulation des voitures suivant un anneau entourant la ville et n'éloignant pas les voitures du cœur de la cité. Une balade rassemblant 80 participants a été organisée, le long du tracé de cet éventuel « Ring », pour mettre en garde contre un tel projet. Nous n'entendons pour l'instant plus parler de ce projet, que nous considérons bien sûr comme une solution à proscrire.

RANDONNÉES CYCLO

« Pau à Vélo » s'est jointe aux randonnées cyclos proposées par d'autres structures le même jour. Cela nous a permis de noter que nous avons des points communs avec les clubs de cyclotourisme (sécurité en particulier).

RENDEZ VOUS AUX JARDINS

Comme souvent lors d'éditions des années précédentes, le weekend de la Fête du Vélo coïncidait avec les Rendez-vous aux Jardins organisés par la ville de Pau. Nous avons donc pu y participer aussi.

La Fête du Vélo s'inscrit dans un partenariat associatif et de diversité positif auquel nous sommes attachés.

MAIS nous déplorons un message brouillé de la part de la Mairie, qui l'associe avec le Tour de France et qui préfère voir le vélo comme une activité de loisirs plutôt que comme un mode de transport au quotidien. C'est pourtant cet aspect que nous défendons en premier lieu, convaincus des avantages d'un apaisement du centre-ville à tous points de vue (trafic, écologie, santé, économie).

Nous nous trouvons donc, là encore, en décalage par rapport à la vision de la Mairie sur le vélo.

3.3.4 Animations scolaires

Les jeunes constituent une cible de sensibilisation particulièrement importante aux yeux de notre association. En effet, les enfants d'aujourd'hui sont les cycladins de demain, et aussi nos ambassadeurs auprès de leurs parents.

ÉCOLES

C'est surtout le groupe scolaire des Lauriers qui a fait l'objet d'animations cette année, avec deux actions. L'une auprès des élèves de l'école maternelle, et la seconde avec un accompagnement de 2 classes d'école élémentaire pour une balade à la rencontre des résidents d'une maison de retraite.

LYCÉES

Le défi vélo inter-lycées a été organisé depuis plusieurs années, mais nous avons constaté cette année que l'événement s'est essoufflé par manque d'interlocuteurs dans les lycées en particulier. Donc pas de projet pour l'instant. Nous restons à disposition des établissements.

Nous faisons à nouveau le constat que les actions dans le milieu scolaire ne sont réalisables que lorsque des personnes font le relais au sein des établissements concernés. Ces personnes peuvent être des parents d'élèves, des membres du corps enseignant ou des administratifs, mais seule leur motivation peut engendrer, avec notre collaboration, la mise en place concrète d'animations pour les scolaires.

3.3.5 Vélorutions

D'abord programmée le samedi 10 janvier 2015, puis reportée au samedi 07 février (suite aux attaques contre Charlie Hebdo du 07/01), cette action s'est concrétisée par 2 vélorutions. Le terme est bien choisi, car il s'agissait, au-delà de simples balades à vélo dans le centre-ville, de deux véritables manifestations revendicatives pour dénoncer le retour de la voiture en ville et promouvoir l'utilisation du vélo en ville.

Les prises de position (affichées dans la presse) de la ville de Pau quant au retour de la circulation des voitures, et le laxisme qui s'était installé quant au stationnement de véhicules motorisés dans le centre-ville piétonnier, avaient été à l'origine de notre volonté d'organiser ces vélorutions. Il semble que, depuis, l'invasion de la voiture se soit quelque peu réduite. Mais nous devons rester vigilants, il en va de la protection du centre piéton !

3.3.6 Au Hameau à Vélo

À plusieurs reprises (notamment les 29 août, 13 septembre, 24 octobre et 07 novembre 2015), « Pau à Vélo » (à l'initiative de Bruno Caline et de Georges Darracq) a incité les spectateurs de rugby à se rendre au stade du Hameau à vélo. C'était une façon d'accompagner l'action de la mairie qui a équipé les abords du stade de 80 arceaux de parking vélos.

Le résultat était plutôt satisfaisant, puisque pas moins de 300 à 500 cyclistes supporters auraient été recensés (voir articles du 25/08/2015 et du 02/11/2015 dans La République des Pyrénées). Malgré une météo peu encourageante, à la mi-temps le 13/09, Bruno Caline avait compté 400 vélos stationnés aux abords du stade, dont 185 vélos sur les 80 arceaux disponibles dans les parkings à vélo, 190 vélos sur des parkings improvisés (arceaux divers), et 25 vélos le long du grillage du camp militaire.

Beaucoup de vélos certes, mais hélas encore beaucoup trop de voitures ! Il faudrait étendre la place réservée aux vélos, et notamment rapprocher les parkings de l'entrée du stade.

3.3.7 Mise au vote du rapport d'activité 2015 de « Pau à Vélo »

Le rapport d'activité est validé à l'unanimité soit 120 votes POUR

4 Rapport financier présenté par Jany Darracq (Trésorière)

En préambule, Jany met en évidence que la date de l'AG pose problème car à fin novembre notre bilan n'est pas complet. Elle propose que l'AG soit organisée en janvier pour disposer d'une clôture d'exercice par année civile. Cela permettrait aussi de mieux répondre aux exigences de la mairie lors de la constitution du dossier de demande de subvention en octobre. Elle commente ensuite quelques lignes du bilan.

DÉBIT

- La ligne « Pourboires... » de 200€ est l'occasion de remercier encore les bénévoles de la MJC Berlioz, pour la prestation fournie lors de notre repas-anniversaire du 06 décembre 2014.
- Les frais de Banque à distance correspondent aux créations et suivis des dossiers de prélèvement automatique par mandat SEPA.
- La ligne « Salon Asphodèle » regroupe les deux années 2014 (245€) et 2015 (254€).
- Le montant élevé de la ligne « MC Repro » est lié en grande partie à la préparation de 5000 tracts pour la Fête du Vélo (flyer « Bourse aux Vélos » pour un montant de 1080€) ; le nombre de tracts demandés a été trop élevé par rapport au besoin ; à prendre en compte pour l'an prochain.
- La ligne « Rejet 1 prélèvement SEPA individuel » correspond au rejet de prélèvement d'une adhésion, prise en compte dans le total des adhésions au crédit.
- Le fonds de caisse de 150€ pour la Bourse aux Vélos a été restitué au crédit.

CRÉDIT

- Le financement de notre association provient pour environ 1/3 des adhésions :

Subvention fonctionnement	1500.00	22%
Subvention fête du vélo	2500.00	36%
Adhésions	2165.00	31%
Autres	709.60	10%
TOTAL	6874.60	100%

- Une réflexion est à mener quant à la proposition de la Mairie de Pau de mettre en place une convention de financement pluri-annuelle, dont il s'agit de pondérer les avantages et les inconvénients.



ASSOCIATION "PAU À VÉLO"

BILAN 2015

DÉBIT		EUROS	CRÉDIT	
Banque à distance	115.60		Repas anniversaire 2014	270.00
Repas anniversaire 2014	360.00		Adhésions (dont 1 prélèv. SEPA 18€ rejeté)	2123.00
Assurance MAIF 2015	363.44		Ventes diverses, gobelets, gilets	104.00
Salon Asphodèle (2014 + 2015)	499.00		Adhésions diverses (Écocène etc.)	42.00
Fournitures de bureau	206.40		Remboursements divers	130,23 + 55,37
Pourboires repas-anniv. 2014	200.00		Fonds de Caisse bourse aux vélos	150.00
La Poste – Affranchissements	198.00		SUBVENTION VILLE DE PAU	
MC Repro – Tracts, affiches	1363.88		Fonctionnement	1500.00
Cotisations diverses			Fête du Vélo	2500.00
AF3V, Vélocité, FUB, Berlioz, Écocène	266.70			6874.60
Adhésion annuelle Pépinière	270.00			
Divers Remboursements				
Fête du Vélo, Vol outils, Quartiers solidaires	226.13			
Réceptions AG, Fête du Vélo, Balades, etc.	1345.31			
Rejet 1 prélèvement SEPA individuel	18.00			
Fonds				
Caisse Bourse aux vélos	150.00			
	5582.46			
			Résultat net de l'exercice : positif	
			6874.6 – 5582.46 = +1292.14	

4.1.1 Mise au vote du rapport financier 2015 de « Pau à Vélo »

Le rapport financier est validé à l'unanimité soit 120 votes POUR

5 Renouvellement du CA présenté par Pierre Grand (Président)

Le Règlement Intérieur précise que le Conseil d'Administration doit être renouvelé pour moitié chaque année lors de l'assemblée générale. Chaque administrateur est nommé pour 2 ans. Un bilan est donc fait pour présenter les listes des administrateurs arrivant en fin de mandat et souhaitant éventuellement renouveler, ceux étant en milieu de mandat, ceux éventuellement démissionnaires, et les nouveaux candidats.

Fin de mandat (donc renouvelables 2016 + 2017) : 6 administrateurs

BUÉRI Hervé → CANDIDAT
CADILLAC Hervé → CANDIDAT
DARRACQ Georges → NE SE REPRÉSENTE PAS
DARRACQ Jany → CANDIDATE
GRAND Pierre → CANDIDAT
NUSSBAUMER Christophe → CANDIDAT

Mandat en cours (2015 + 2016) : 6 administrateurs

CHEVALIER Catherine
COQUILLAUD Philippe
GALLERAND Thierry
LALAUE Damien → DÉMISSIONNE
LAMY Sébastien
VIGNOLLES Philippe

Nouveaux candidats pour 2016 + 2017

Les nouveaux candidats se présentent brièvement à l'assistance.

- **BERNARD Anne** : référente vélo pour la mairie de Pau durant la mandature précédente avec Martine Lignières-Cassou ; membre de « Pau à Vélo » depuis la création de l'association.
- **DEYRIS Jean-Yves** : a développé des relations avec Pierre Grand (Président) et Philippe Vignolles (administrateur) pour la mise en place du pôle déplacements lors du village des alternatives ALTERNATIBA BEARN ; suite à une période d'observation, souhaite s'impliquer activement.
- **DUPUIS-POTIER Annick** : voyageuse à vélo, a participé à Nîmes à des actions vélo, et souhaite apporter son expérience au CA.
- **RIETSCH Michel** : se présente pour militer contre le retour des voitures à Pau et la politique actuelle de la mairie.

**Les 5 renouvellements et 4 nouvelles candidatures
sont approuvés à l'unanimité soit 120 votes POUR**

Composition du nouveau CA 2016 (14 administrateurs)

BERNARD Anne
BUÉRI Hervé
CADILLAC Hervé
CHEVALIER Catherine
COQUILLAUD Philippe
DARRACQ Jany
DEYRIS Jean-Yves

DUPUIS-POTIER Annick
GALLERAND Thierry
GRAND Pierre
LAMY Sébastien
NUSSBAUMER Christophe
RIETSCH Michel
VIGNOLLES Philippe

Action : le nouveau CA se réunira mercredi 02 décembre 2015 pour procéder à la désignation de son Bureau.

6 Recherche de nouvelles personnes pour les fonctions de webmestre et logisticien(ne)

6.1 Webmestre

Le site web de « Pau à Vélo », hébergé par la FUB, est accessible à l'adresse <http://fubicy.org/pau>. Ce site, qui avait été mis en place par Christophe Nussbaumer durant les premières années de l'association, avait ensuite été maintenu par Sylvain Thibeau. Sylvain ayant assuré la fonction de webmestre depuis plusieurs années, il souhaite passer la main.

Le site actuel étant conçu comme un outil de communication de « Pau à Vélo » vers le public, l'AG fait aujourd'hui le constat d'une nécessaire évolution de son format, vers plus d'interactivité. Forum, Blog, de multiples solutions existent en alternative au site HTML classique. Thierry Gallerand pense que nous devons réfléchir à une nouvelle formule, notamment pour ce qui est du lien avec les adhérents.

Pour mener ce changement, il faudra mettre en place un groupe de travail dédié, auquel Thierry Gallerand et Jean-Yves Deyris se déclarent intéressés de participer à la condition d'être épaulés par une ou deux autres personnes. Les adhérents tout comme le CA seront sollicités.

Le futur site web pourrait avoir comme fonctions l'information des adhérents, la possibilité d'échanger sur ce qui va bien, sur ce qui va mal, de dresser un inventaire des incivilités ou des situations rencontrées dans les rues de Pau. Une interface graphique (plan, carte) pourrait être envisagée.

Action : le CA devra se pencher sur cette question afin de lancer les travaux du groupe « web ».

Remarques :

- Sylvain Thibeau poursuivra la maintenance du site encore quelque temps,
- Sylvain participera aux travaux du groupe « web »,
- Par ailleurs, Sylvain accepte de continuer à assurer le suivi des trois listes mail :
 - pauvelo.admin@ml.free.fr (liste de discussion des administrateurs),
 - velo.pau@ml.free.fr (liste d'information spécifique à destination des adhérents),
 - velo.forum.pau@ml.free.fr (liste de discussion ouverte à tous).

6.2 Logisticien(ne)

Jany Darracq souhaite maintenant, après nous en avoir avertis depuis deux ans, confier à d'autres la responsabilité d'organisation de la convivialité de nos événements. **L'assemblée générale de « Pau à Vélo » remercie unanimement Jany pour sa prise en charge, depuis de nombreuses années, des buffets, apéros, cafés-balades et autres festivités tant appréciés.** Il est vrai que la barre est placée très haut pour les successeurs !

Comme il sera très difficile de faire aussi bien de la même manière, il est proposé de mettre en place un fonctionnement différent. L'idée serait d'organiser ces moments de convivialité à la manière d'une auberge espagnole, où chaque participant apporterait pour manger un plat à partager (cake, tarte, quiche, toasts, salé, sucré, selon l'envie !), « Pau à Vélo » continuant à prendre en charge les boissons.

Cela commencera par les balades du dimanche, pour lesquelles tous les participants seront sollicités. Il y aura ensuite les événements habituels, notamment le buffet de la Fête du Vélo et celui de l'assemblée générale. **Tout « Pau à Vélo » sera sollicité pour relever ce défi, et nous pensons que cela fonctionnera car la convivialité est vraiment installée dans la tradition de notre association.**

Action : le CA devra mettre en place ce nouveau mode de fonctionnement sollicitant tous les adhérents.

Remarques :

- Pour la prochaine balade du dimanche 03 janvier 2016, Jany assurera encore toute la logistique, avec notamment les fameuses galettes des rois !
- Mais dès les sorties suivantes (dimanche 07/02, 06/03, 03/04, etc.), il faudra que les participants apportent leur contribution.
- Pour la Fête du Vélo 2016² (programmée les 04 et 05 juin 2016, il s'agira de la 20^{ème} édition !), Jany pourra encore s'impliquer, mais avec la contribution active de plusieurs personnes motivées.

7 Proposition : « Pau à Vélo » devient « Pau à Pied et à Vélo »

Hervé Cadillac relance le débat sur un renommage de notre association → « Pau à Pied et à Vélo ».

Pour rappel, cette question avait déjà été posée le 26/11/2014 durant l'AG 2014 :

Si nous changeons de nom, il faudra réunir une assemblée extraordinaire. Christophe fait remarquer que notre association défend déjà les piétons tel que cela est mentionné dans nos statuts :

Objet : favoriser le développement des circulations douces (vélo, piéton) dans l'agglomération paloise et assurer que les déplacements vélo-piéton seront pris en compte dans les documents d'urbanisme ; l'association favorisera également une plus grande information du public et une large participation à la mise en place d'un réseau alternatif à la voiture conciliant les besoins économiques et sociaux avec l'amélioration de la circulation dans l'agglomération paloise. [...]

Après débat, la question est soumise au vote.

Résultat : une majorité est contre le changement de nom, abstentions : 6

Cependant il ressort des échanges qu'il serait opportun de créer une commission pour défendre le piéton.

Après le vote, une majorité est pour la création de cette commission, abstentions : 5, contre : 1.

Mais Hervé Cadillac insiste sur le fait que les piétons et les PMR (Personnes à Mobilité Réduite) font partie, comme les cyclistes, des usagers les plus vulnérables de la voirie. Et mentionne que quelques associations « vélo » de la FUB ont récemment changé de nom (par exemple « Brest à Pied et à Vélo »).

Le débat est animé :

- une majorité s'accorde à dire que c'est une bonne idée, que cela pourrait faire évoluer l'association,
- mais de nombreuses personnes dans l'assistance ne voient pas l'intérêt de changer de nom, puisque la défense des piétons est déjà inscrite dans nos statuts,
- et puis certains craignent qu'une confusion s'installe quant aux messages de notre association,
- par ailleurs, ayant déjà des difficultés à mener à terme toutes nos actions « vélo », nous ne serions pas en mesure d'ajouter à ces tâches des actions à mener à destination des piétons ; par exemple, des balades à pied en plus de nos sorties vélo dominicales,
- Bruno Caline rappelle que le même débat a eu lieu l'année dernière et qu'une commission « piétons » devait se constituer (elle ne l'a pas été).

Vote pour ou contre le changement de nom « Pau à Pied et à Vélo »

Pour : 2 • Abstentions : 24 • Contre : 94

L'association gardera donc son nom d'origine « Pau à Vélo ».

² Sites web :

<http://www.feteduvelo.fr>,

<http://facebook.com/feteduvelo.official>

8 Proposition d'investissement 2016 : achat d'un graveur

Suite à une décision prise en Conseil d'Administration le 23 septembre 2015, Hervé Cadillac soumet à l'assemblée générale le principe d'achat d'une machine à graver en 2016.

Pour rappel, cette question avait déjà été posée le 26/11/2014 durant l'AG 2014 :

Après présentation des avantages d'un gravage de code sur le vélo, les adhérents donnent leurs avis, avec du pour et du contre, fruit d'expériences pour certains d'entre eux dans d'autres villes. Le coût, même si il est subventionné pour moitié demeure un inconvénient, ainsi que la mise en œuvre du matériel. L'idée d'un prêt à une autre association voisine est émise plusieurs fois.

Le vote sur la proposition d'achat : contre : la majorité, abstentions : 9, pour : 5.

Mais Hervé Cadillac insiste sur le fait que le contexte a évolué, qu'il existe désormais un réseau national BicyCode en lien avec les commissariats et le Ministère de l'Intérieur. De plus, un adhérent de « Pau à Vélo » s'est positionné favorablement pour prendre en charge les opérations de gravage et l'entretien courant de la machine. Et suite à ces nouveaux éléments le sujet est à nouveau soumis à l'AG.

Le débat est animé :

- il est rappelé qu'une récente proposition du CD64 avait été d'acheter (à leurs frais) une machine à graver qui serait ensuite mise à notre disposition pour des opérations ponctuelles de gravage,
- il est précisé aussi que l'Assemblée Générale est souveraine dans le processus de décision, et qu'elle peut donc infirmer les choix faits en Conseil d'Administration,
- le coût du graveur est significatif (environ 1700€ mais nous ne disposons à ce jour d'aucun devis), même si notre trésorerie actuelle nous permettrait mathématiquement de l'inclure au budget 2016,
- plusieurs adhérents considèrent qu'il serait préférable de mettre en place un partage de graveur avec d'autres structures (associatives notamment),
- l'utilité du gravage est reconnue par une majorité, même si certains indiquent que cela n'empêche ni le vol ni la disparition définitive du vélo volé ; cependant, le système BicyCode permet de restituer à leurs propriétaires les vélos marqués qui sont retrouvés.

Vote pour ou contre l'achat d'un graveur BicyCode

Pour : 22 • Abstentions : 38 • Contre : 60

Le graveur ne sera donc pas acheté.

Action : le CA fera le nécessaire pour se rapprocher à nouveau du CD64 pour un partenariat.

9 À vous la parole • L'action de « Pau à Vélo »

Jusqu'à présent, « Pau à Vélo » a positionné son action sur un mode consensuel, en recherchant des solutions constructives avec les collectivités. Mais depuis plusieurs mois nous faisons le constat d'une stagnation des projets, et même d'une régression.

En effet, de nombreux aménagements cyclables (bandes, sas, doubles sens cyclables, panneaux de « tourne-à-droite ») disparaissent par manque d'entretien ou par vandalisme, et ne sont pas remis en état. De plus, de nombreuses rénovations ou modifications de voirie récentes (Bié Moulié, Barège, quartier Saragosse, parmi d'autres) n'intègrent aucun aménagement cyclable, et certaines (Copernic) ont même été réalisées en augmentant l'insécurité des cyclistes. Nous relevons un non-respect quasi-systématique de l'article 20 de la Loi LAURE, qui est pourtant en vigueur depuis le 30/12/1996.

Les avancées obtenues sont mises à mal par la nouvelle politique de la mairie (suppression programmée des VLS sans proposition alternative satisfaisante pour l'instant, défaut d'entretien de la signalisation, réouverture de certaines rues au trafic, équipements vélos non réalisés sur les nouvelles voies).

Suite à ces constats, plusieurs administrateurs en place (Philippe Vignolles, Hervé Buéri, Catherine Chevalier, Christophe Nussbaumer, Pierre Grand) ainsi que certains nouveaux entrants (Michel Rietsch, Jean Yves Deyris) envisagent de changer l'orientation de la politique de Pau à Vélo, vers des actions de revendication plus visibles, voire des recours au plan juridique.

Florence Nunès, qui fut durant plusieurs années présidente de « Pau à Vélo », signale que l'action juridique n'est pas une mince affaire. En témoigne par exemple l'expérience assez difficile vécue par l'association « Vélo en Têt » contre la ville de Perpignan (5 années de débats juridiques, de mai 2010 à octobre 2014, pour un résultat mitigé avec l'aménagement de 5 rues sur 13 demandées).

La question de la subvention de la mairie est abordée (2500€ pour la Fête du Vélo et 1500€ pour le fonctionnement). En effet, ce subventionnement significatif nous met en porte-à-faux par rapport à notre rôle de « poil-à-gratter ». Et la proposition de conventionnement pluriannuel que la mairie cherche à mettre en place ne ferait que renforcer ce sentiment de « captivité ».

Thierry Gallerand indique que nous pourrions probablement faire sans cette subvention si cela devenait nécessaire, mais que toute collaboration positive avec la mairie reste bien évidemment à privilégier. C'est d'ailleurs ce que nous recherchons en permanence, en essayant de faire revivre les échanges techniques que nous avions autrefois régulièrement avec les collectivités.

Pour terminer sur une note plus positive, une adhérente témoigne a contrario qu'elle trouve l'ambiance de cette AG trop pessimiste. Elle préfère se féliciter de ce que l'association a déjà été réalisé et obtenu, précisant que les relations avec les élus, toujours délicates et difficiles, nécessitent beaucoup de patience.

10 Annexe

ANNEXE 01 : Diaporama projeté lors de l'assemblée générale du mercredi 25 novembre 2015

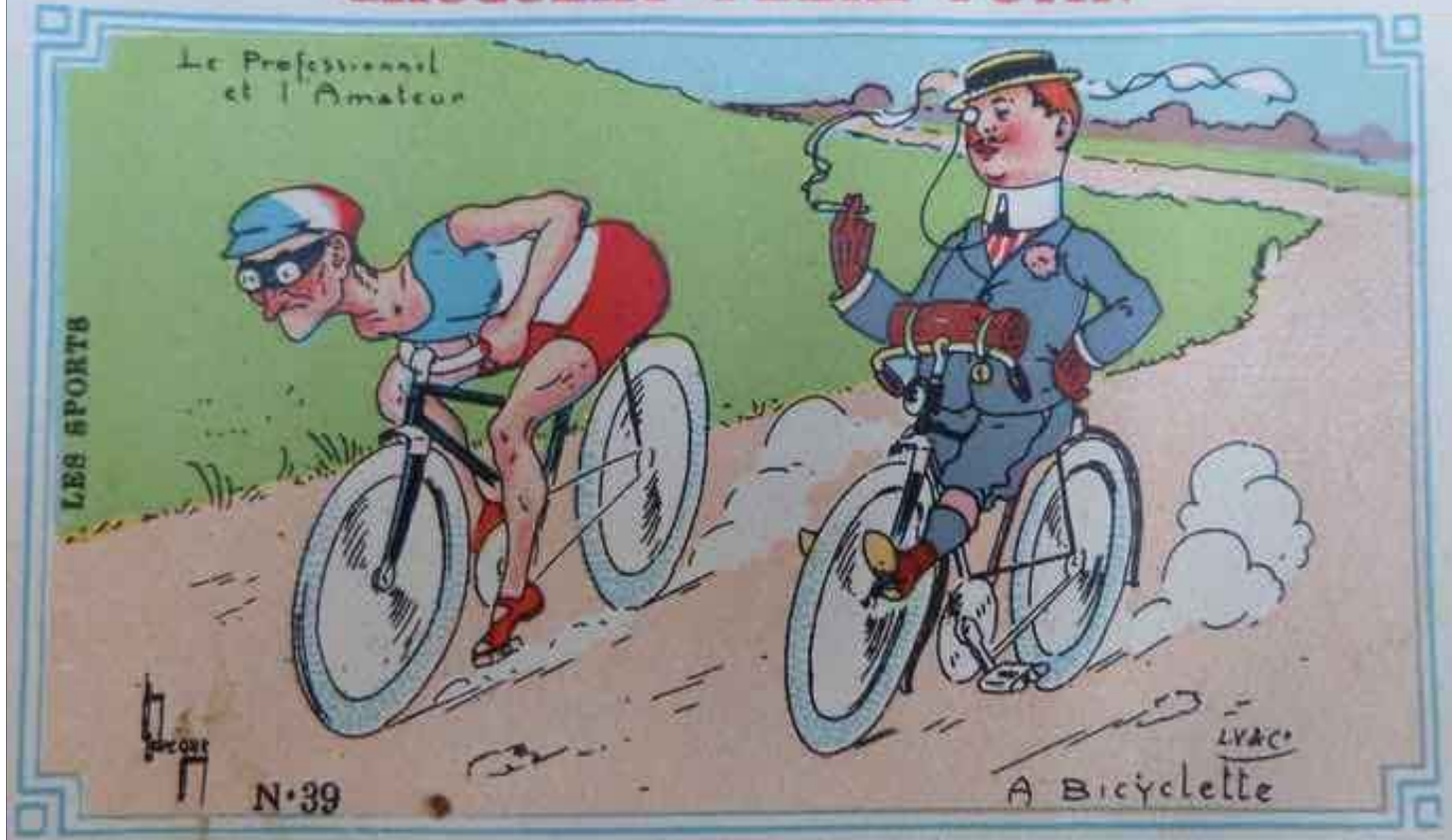
11 Clôture de l'AG

La séance de l'Assemblée Générale de « Pau à Vélo » du mercredi 25 novembre 2015 est levée à 23h00. Nous remercions tous les participants pour leur présence et pour la richesse des débats.

12 Signatures du Procès-Verbal

Le Président
Pierre GRAND

Le Secrétaire
Christophe NUSSBAUMER



14^{ème} Assemblée Générale « Pau à Vélo »
Mercredi 25 Novembre 2015
Centre Social La Pépinière

14^{ème} ASSEMBLEE GENERALE 25 NOVEMBRE 2015

➤ **RAPPORT D'ACTIVITE**

➤ RAPPORT FINANCIER

➤ RENOUELEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

➤ RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE

➤ RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »

➤ PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »

➤ INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR

➤ A VOUS LA PAROLE



ÉTAT DES ADHÉSIONS

ADHÉSIONS	SEPA	Chèque	Espèces	Autres	TOTAL
Individuelles	19	48	6	2	75
Familiales	16x2	36x2	1x2	0	106
Sans Emploi	0	1	0	0	1
TOTAL	51	121	8	2	182

Ville	Étudiant / sans emploi	Familiale	Individuelle	Grand Total
Billère			6	6
Bizanos		8	1	9
Blois		1		1
Gan		2		2
Gelos		6	1	7
Idron		2	2	4
Jurançon		4	2	6
Lons		2	2	4
Malaussanne		2		2
Mazères-Lezons		2	1	3
Pau	1	75	59	135
ROISSY CDG CEDEX		2		2
Saint-Castin			1	1
Grand Total	1	106	75	182

ANNÉE	ADH
2015	182
2014	186
2013	183
2012	236
2011	231
2010	273
2009	287

Palois(es) : 74%
Hors-Palois(es) : 26%

Cycladines : 58%
Cycladins : 42%



RAPPORT D'ACTIVITE

- BALADES DECOUVERTE LE 1er DIMANCHE
- VELO ECOLE
- 6 REUNIONS MENSUELLES et 5 REUNIONS DE CA
- CONTACTS AVEC LES COMMUNES DE L'AGGLO
- PARTICIPATION AU CONGRES AF3V
- SUIVI VOIES VERTES AVEC LE CG64
- REUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL ANIMATION
- REUNIONS DU GROUPE DE TRAVAIL AMENAGEMENT

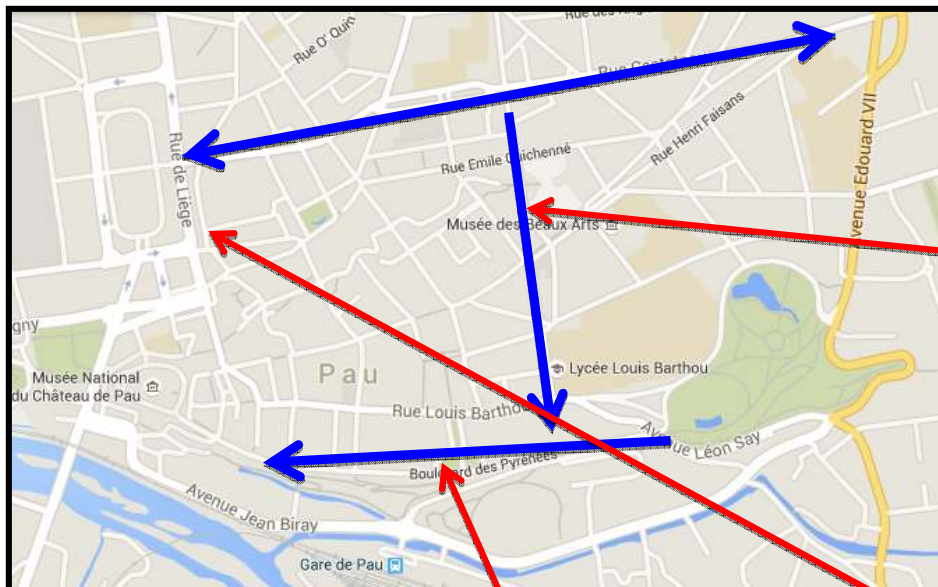


CONTRIBUTIONS DU GROUPE DE TRAVAIL AMENAGEMENT:

- CHARTE DES DEPLACEMENTS ACTIFS 2014: POUR UN PARTAGE EQUITABLE DE LA VOIRIE
- ANALYSE DES PROPOSITIONS CYCLABLES POUR PAU ET DU PLAN VELO AGGLO SERVICES TECHNIQUES - AUDAP
- ANALYSE DES PROPOSITIONS RELATIVES A LA PROGRAMMATION ESPACE PUBLIC VOIRIE 2015
- SUIVI DES AMENAGEMENTS



1 – LE CENTRE VILLE : LES REALISATIONS, LES PROPOSITIONS



8. « Mon équipe et moi... souhaitons en centre ville lutter contre le transit des voitures... »



4. « chaque nouvel aménagement prendra en compte les piétons..les PMR ... »

8. « ... de rendre au Boulevard des Pyrénées sa vocation de promenade. »



2 – AMENAGEMENTS : LES REALISATIONS, LA LOI



L228-2 : A l'occasion des réalisations ou des rénovations des voies urbaines, à l'exception des autoroutes et voies rapides, doivent être mis au point des itinéraires cyclables pourvus d'aménagements sous forme de pistes, marquages au sol ou couloirs indépendants, en fonction des besoins et contraintes de la circulation.

L'aménagement de ces itinéraires cyclables doit tenir compte des orientations du plan de déplacements urbains, lorsqu'il existe

3 – CONCERTATION : LES PROPOSITIONS, LE VECU

2. « je proposerai si vous le souhaitez que se tienne une réunion trimestrielle avec votre association et tous les élus cités dans le point 1 (transports, urbanisme, voirie... »

3. « Pau à Vélo aura pour la durée mandat une invitation à participer à chaque commission circulation ... »



GRUPE ANIMATION

CONTRIBUTIONS DU GROUPE ANIMATION :

- BALADES MENSUELLES
- VELO ECOLE
- FETE DU VELO
- ANIMATIONS SCOLAIRES





Une balade RING ALTERMObILE :
80 participants

Une Bourse aux vélos : 76 vélos
déposés, 70 vélos vendus

Participation rendez-vous aux
jardins et aux randonnées cyclo

QUEL PARTENARIAT AVEC LA MAIRIE ET LES AUTRES ASSOS

Des points communs avec les clubs de
cyclotourisme (sécurité)

Un message peu lisible de la part de la
Mairie entre promotion du tour de France
et promotion du vélo comme mode de
déplacement



DEFI VELO INTER-LYCEES OCTOBRE

- Arrêt du défi inter-lycées qui s'est essoufflé
- Rappel bilan de l'édition d'octobre 2014 :
 - 40 participants à la vélorientation organisée par le Club COOL
 - Plus de 1000 quizz sécurité remplis par les élèves
 - Plus de 210 vélos chaque jour comptés dans les 5 lycées
 - MAIS difficultés à mobiliser personnel adulte et les jeunes

ANIMATIONS SCOLAIRES

Une animation auprès de l'école
maternelle des Lauriers (Pau)

Accompagnement de 2 classes d'école
élémentaire des Lauriers pour une balade
à la rencontre des résidents d'une maison
de retraite



**Paup*
à vélo**

Vélorution

contre le retour du tout-voiture au centre-ville
et pour un centre piétonnier apaisé

Samedi 7 février 2015 : 2 rendez-vous

🚲 **Matin** : 11h00 sur le parvis de la République, quartier des Halles de Pau

🚲 **Après-midi** : 16h00 sur la place Clemenceau



Photo Hélène Bourouillec



3 janvier 2015, 22h05
belvédère au dessus du Pavillon des Arts

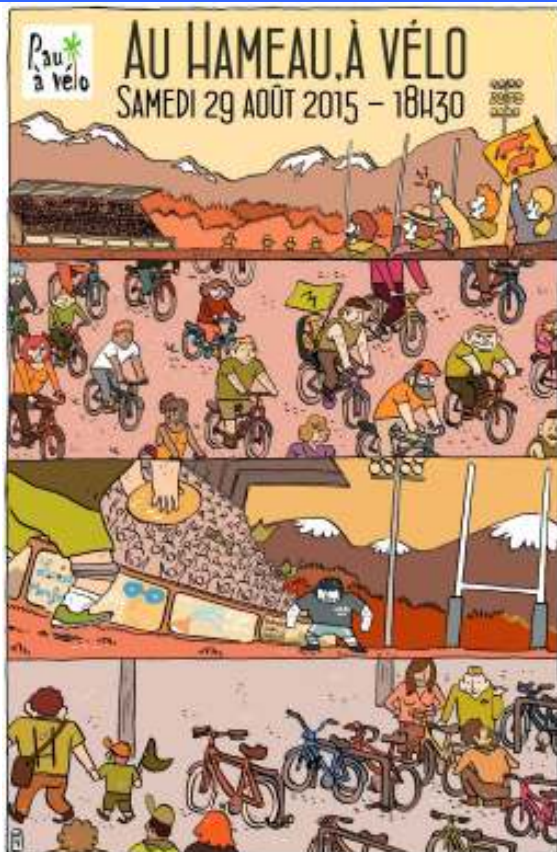


Photo Michel Barrère

**Paup*
à vélo**

14^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE « PAU À VÉLO » • MERCREDI 25 NOVEMBRE 2015

AU HAMEAU À VÉLO !



SECTION PALOISE/MONTPPELLIER



Photo Didier Rapin

**Paup*
à vélo**

14^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE « PAU À VÉLO » • MERCREDI 25 NOVEMBRE 2015

➤ RAPPORT D'ACTIVITE

➤ RAPPORT FINANCIER

➤ RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

➤ RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE

➤ RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »

➤ PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »

➤ INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR

➤ A VOUS LA PAROLE



RAPPORT FINANCIER • BILAN 2015



ASSOCIATION "PAU À VÉLO"

BILAN 2015

DÉBIT		EUROS	CRÉDIT	
Banque à distance	115.60		Repas anniversaire 2014	270.00
Repas anniversaire 2014	360.00		Adhésions (dont 1 prélèv. SEPA 18€ rejeté)	2123.00
Assurance MAIF 2015	363.44		Ventes diverses, gobelets, gilets	104.00
Salon Asphodèle (2014 + 2015)	499.00		Adhésions diverses (Écocène etc.)	42.00
Fournitures de bureau	206.40		Remboursements divers	
Pourboires repas-anniv. 2014	200.00		130,23 + 55,37	185.60
La Poste – Affranchissements	198.00		Fonds de Caisse bourse aux vélos	150.00
MC Repro – Tracts, affiches	1363.88		SUBVENTION VILLE DE PAU	
Cotisations diverses			Fonctionnement	1500.00
AF3V, Vélocité, FUB, Berlioz, Écocène	266.70		Fête du Vélo	2500.00
Adhésion annuelle Pépinière	270.00			6874.60
Divers Remboursements				
Fête du Vélo, Vol outils, Quartiers solidaires	226.13			
Réceptions AG, Fête du Vélo, Balades, etc.	1345.31			
Rejet 1 prélèvement SEPA individuel	18.00			
Fonds				
Caisse Bourse aux vélos	150.00			
	5582.46			
			Résultat net de l'exercice : positif	
			6874.6 – 5582.46 = +1292.14	



➤ RAPPORT D'ACTIVITE

➤ RAPPORT FINANCIER

➤ **RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

➤ RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE

➤ RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »

➤ PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »

➤ INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR

➤ A VOUS LA PAROLE



RENOUVELLEMENT DU CA (mandats sur 2 ans)

Fin de mandat (donc renouvelables 2016 + 2017) : 6 administrateurs

BUÉRI Hervé → CANDIDAT

CADILLAC Hervé → CANDIDAT

DARRACQ Georges → NE SE REPRÉSENTE PAS

DARRACQ Jany → CANDIDAT

GRAND Pierre → CANDIDAT

NUSSBAUMER Christophe → CANDIDAT

Mandat en cours (2015 + 2016) : 6 administrateurs

CHEVALIER Catherine

COQUILLAUD Philippe

GALLERAND Thierry

LALAUDE Damien → DÉMISSIONNE

LAMY Sébastien

VIGNOLLES Philippe

Nouveaux candidats pour 2016 + 2017

BERNARD Anne → CANDIDATE

DEYRIS Jean-Yves → CANDIDAT

DUPUIS-POTIER Annick → CANDIDATE

RIETSCH Michel → CANDIDAT



➤ RAPPORT D'ACTIVITE

➤ RAPPORT FINANCIER

➤ RENOUELEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

➤ **RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE**

➤ RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »

➤ PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »

➤ INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR

➤ A VOUS LA PAROLE



14^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE « PAU À VÉLO » • MERCREDI 25 NOVEMBRE 2015

17

RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE



Association « **Pau à Vélo** »

La Pépinière, 6 Avenue Robert Schuman
F-64000 PAU – Tél. 05 59 32 26 65

E-mail : pau@fubicy.org – Web : <http://fubicy.org/pau>

affiliée à la



(Fédération Française des Usagers de la Bicyclette)

**Le vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport !**

chercher

23 53:48

[ACCUEIL ET ACTUALITÉS](#) | [Présentation](#) | [Adhésion](#) | [Bureau](#) | [Bulletin](#) | [Circuits Découverte](#) | [Sécurité](#) |
[Vie de l'association](#) | [Récupère mon vélo](#) | [Le Vélo à Pau](#) | [Evénements](#) | [Forum](#) | [Liens](#) | [Bibliographie](#) |
[Nouveautés sur ce site](#) | [Pau à Vélo dans les médias](#)

Tous à vélo avec la Section !

Retrouvez les articles de presse dans la rubrique [Evénements](#)

Nos prochains rendez-vous ...

- **Mercredi 25 novembre** : C'est notre Assemblée Générale !! Rendez vous à partir de 19h30 à la Pépinière
- **Samedi 5 décembre** : 13^{ème} soirée anniversaire de « Pau à Vélo » : balade en ville, rendez vous à 18h place Clémenceau, puis dîner anniversaire (réservez votre place !)
- **Dimanche 3 janvier** : [Circuit découverte](#)
- **Mercredi 13 janvier** : Groupe de travail sur les aménagements cyclables
- **Mercredi 27 janvier** : [Réunion mensuelle](#)

[\(Cliquez ici pour l'historique des événements\)](#)

« Boulevard en Promenade »



A l'initiative de « Pau à Vélo », la municipalité de Pau organise chaque premier dimanche de mois depuis le 1er mars 2009, une opération appelée « [Boulevard en promenade](#) ».



14^{ème} ASSEMBLÉE GÉNÉRALE « PAU À VÉLO » • MERCREDI 25 NOVEMBRE 2015

18

- RAPPORT D'ACTIVITE
- RAPPORT FINANCIER
- RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
- RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE
- **RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »**
- PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »
- INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR
- A VOUS LA PAROLE



RECHERCHE D'UN(E) LOGISTICIEN(NE) POUR REMPLACER JANY



- RAPPORT D'ACTIVITE
- RAPPORT FINANCIER
- RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
- RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE
- RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »
- **PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »**
- INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR
- A VOUS LA PAROLE



« Pau à Pied et à Vélo »

POURQUOI ?

- LA FUB DEFEND AU NIVEAU NATIONAL LE CODE DE LA RUE
AFFICHONS LA MEME PERSPECTIVE AU NIVEAU LOCAL
- MONTRER QUE LE VELO N'EST PAS L'ALPHA ET L'OMEGA DE NOTRE ASSOCIATION

**Annonce au [J.O. Assos](#) (N° d'annonce : 1421), parue au [journal officiel associations](#) le : 01/03/03

PAU À VÉLO

Objet : favoriser le développement des circulations douces (vélo, piéton) dans l'agglomération paloise et assurer que les déplacements vélo-piéton seront pris en compte dans les documents d'urbanisme ; l'association favorisera également une plus grande information du public et une large participation à la mise en place d'un réseau alternatif à la voiture conciliant les besoins économiques et sociaux avec l'amélioration de la circulation dans l'agglomération paloise. [...]



➤ RAPPORT D'ACTIVITE

➤ RAPPORT FINANCIER

➤ RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

➤ RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE

➤ RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »

➤ PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »

➤ **INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR**

➤ A VOUS LA PAROLE



ACHAT GRAVEUR BICYCODE

POURQUOI ?

- LE VOL DECOURAGE LES CYCLISTES
- VOLONTE DE LA FUB ET DES POUVOIRS PUBLICS DE DEVELOPPER LE FICHER BICYCODE
- FORTE ADHESION DES ADHERENTS DE « PAU A VELO »

COMMENT ?

- ACHAT D'UN GRAVEUR
- PERMANENCE MENSUELLE



- RAPPORT D'ACTIVITE
- RAPPORT FINANCIER
- RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION
- RECHERCHE D'UN NOUVEAU WEBMESTRE
- RECHERCHE D'UN(E) NOUVEAU « LOGISTICIEN(NE) »
- PROPOSITION: « PAU A VELO » DEVIENT « PAU A PIED ET A VELO »
- INVESTISSEMENT 2016 : ACHAT D'UN GRAVEUR

➤ A VOUS LA PAROLE



A VOUS LA PAROLE

- FETE DU VELO 2016
- « PAU A PIED ET A VELO »
- RELATION AVEC LES MUNICIPALITES



