

## sommaire

- **En cours**  
avec les collectivités p.2
- **Dossier**  
Le vélo n'est-il bon  
que pour les hollandais ? p.2
- **Culture**  
Petit traité de vélosophie.  
Le monde vu de ma selle.  
Didier Tronchet p.4
- **Agenda**  
p.4

## Aménagements cyclables L'avis des Palois(es)



© Bruno Leteinturier

“ 77% des 614 familles ayant répondu à la consultation faite par la ville de Pau au printemps dernier, ont demandé la création d'un véritable réseau de pistes et bandes cyclables ”

(source : Bulletin Municipal de la Ville de Pau, Septembre 2004)

## édito

### La solution vélo sur Pau et l'agglomération : une idée qui fait son chemin

N'avez-vous pas l'impression que la place réservée au vélo s'est quelque peu améliorée sur Pau et sa périphérie et que le nombre des cycladins semble à la hausse ?

Une piste cyclable toute neuve relie le boulevard de la Paix au chemin Labriart, une autre, rue André Mitton, permet de contourner le cinéma Méga CGR pour rejoindre la piste de l'avenue Pierre Massé, un tronçon piste/bande cyclable a vu le jour le long du boulevard de la Paix à hauteur d'Intermarché, le premier contre-sens cyclable de l'agglomération a été inauguré rue Trésarieu à Jurançon.

Ajoutez à cela que la ville de Pau a rejoint cette année le Club des Villes Cyclables, et que parmi les projets adressés par notre jeune association à la Mairie de Pau, l'installation de nombreux stationnements à vélo et l'aménagement de bandes cyclables aux Allées de Morlaàs devraient voir le jour prochainement.

Tout cela nous pousse à croire que cette meilleure prise en compte du vélo dans les aménagements de la voirie n'est pas une vue de l'esprit. Elle correspond à une prise de conscience par les responsables municipaux de la réalité de la solution vélo pour mieux vivre en ville. Utiliser le vélo chaque jour pour se rendre au travail, pour faire ses courses, pour aller à l'école ou à la fac, cette idée « saugrenue » semble faire son chemin doucement mais sûrement... au rythme du cycladin.

Il existe quantité de propositions simples et peu coûteuses pour la collectivité au regard des aménagements consacrés aux voitures ou aux transports en commun. Notre association, forte de 200 membres, est là pour en témoigner.

Le groupe de travail « Aménagements et Solutions cyclables » s'est fixé pour objectif d'aider toutes les communes de l'agglomération en leur faisant part de leur avis en tant qu'utilisateurs et en soumettant les propositions d'aménagements cyclables les mieux adaptées. Cet objectif ne saurait être atteint sans un engagement encore plus fort de la part des adhérents de « Pau à Vélo ». Une participation active aux différents groupes de travail permet d'acquérir une « culture technique » indispensable au dialogue exigeant et constructif avec les responsables des collectivités. En cette rentrée, nous comptons sur votre présence et votre ténacité pour préparer et défendre auprès des élus des projets cyclables novateurs et audacieux.

La solution vélo est à la portée de toutes les communes... qui osent questionner leurs cycladins et les impliquer dans les projets d'aménagement.

Bruno Caline

# en cours

## avec les collectivités

Le point sur les dossiers à l'étude sur lesquels « Pau à Vélo » a été consultée et que nous continuons à suivre attentivement.

### ♻️ PAU :

- **Allées de Morlaàs** (projet de bandes cyclables).
- **Stationnement des vélos** (projet d'installation d'arceaux en divers lieux de la ville, sur la base des propositions de « Pau à Vélo » en 2003).
- **Cours Lyautey** (projet d'aménagement intégrant une continuité d'aménagement cyclable de l'Université au Centre-Ville, en double sens).

### ♻️ JURANÇON :

- **Contresens cyclable** (rue Romain Trésariou).
- **Aménagements de bandes cyclables et de sas** aux feux tricolores avenue Gaston Cambot. Ces réalisations ont été inaugurées lors de la fête du vélo 2004 avec une manifestation qui a réuni 200 participants.
- **Aménagement de l'itinéraire Gaston Cambot / collège Gabard.** Une mission a été confiée à une équipe de concepteurs (architectes et paysagistes).

### ♻️ BILLÈRE :

- **Préparation d'un schéma d'itinéraires cyclables** par les Services Techniques de la Ville.

### ♻️ ORTHEZ :

- **Projet de voie verte du Gave** et autres itinéraires.

« Pau à Vélo » a été invitée à participer à des réunions de travail ce dernier trimestre, complétées par des visites de « terrain » afin d'aider à programmer ces aménagements. Nous continuerons à suivre ces projets pour aider à leur bonne concrétisation.

# dossier

## « Le vélo n'est-il bon que pour les hollandais ? »

En retenant cet intitulé quelque peu provocateur, notre Fédération, la FUBICY (Fédération des Usagers de la Bicyclette) a souhaité mettre en évidence que dans l'Europe latine également, et notamment à MARSEILLE, plus connue pour son équipe de football, le vélo comme moyen de transport devait avoir sa place. 150 personnes venues de toute la France ont participé les 17 et 18 avril dernier, à ce 6<sup>ème</sup> congrès de la FUBICY.



### La journée d'étude

L'ouverture de cette journée par le Maire-Adjoint à l'Urbanisme de Marseille a permis de constater que nos homologues marseillais avaient fort à faire pour promouvoir le vélo comme moyen de déplacement. À Marseille, il est décidément bien difficile de se déplacer à vélo sans éprouver un sentiment d'insécurité assez fort, en dépit de l'enthousiasme manifesté par les membres de la sympathique association locale et notamment sa charmante Présidente qui, âgée de 80 ans, n'est pas du genre à se laisser décourager par le premier édile venu ! Après avoir roulé sur la Canebière ou dans la rue du Paradis (la mal nommée !), nos rues et avenues paloises paraissent effectivement bien paisibles.

### La bicyclette et sa représentation sociale

Philippe GABORIAU, sociologue de l'Université d'Aix en Provence, a expliqué qu'aux origines, au milieu du XIX<sup>ème</sup> siècle, la bicyclette avait une connotation aristocratique, avant de connaître un essor populaire à la fin du XIX<sup>ème</sup> et jusqu'à l'immédiat après seconde guerre mondiale. Ensuite, la mobylette est venue supplanter le vélo comme moyen de transport pour se rendre à son travail, avant que l'automobile ne prenne le relais.

Aujourd'hui, il semble que l'usage de la bicyclette soit à nouveau plutôt associé à des ménages aux modes de vie et aux revenus supérieurs à la moyenne bien qu'elle conserve dans les représentations sociales une image « populaire ». L'enjeu serait donc de travailler autour de cette image : valoriser la bicyclette sans en faire un moyen de transport réservé à une sorte « d'élite » afin de la diffuser plus largement.

### Les exemples des villes italiennes

Gilbert LAUTHIER du CETE de l'Équipement de la Région Provence Alpes Côte d'Azur a présenté les exemples des villes italiennes qui pratiquent tout simplement les « Zones à Trafic Limité ». A l'aide de photos très convaincantes et avec une facon toute méditerranéenne, il décrit comment les villes de la Toscane ont permis de développer l'usage du vélo sans pour autant réaliser des aménagements cyclables lourds. Sa conclusion : « ne nous trompons pas de priorité, nous sommes là pour fabriquer des cyclistes, pas des aménagements cyclables » fut accueillie par un tonnerre d'applaudissements, preuve que les Associations regroupées au sein de la FUBICY ont fait du chemin, car ne mettant plus forcément en tête de leurs revendications la réalisations de X kilomètres de pistes cyclables pour privilégier le développement de « solutions cyclables » plus globales.

### Comment faire évoluer les pratiques du « vélo loisirs » vers le vélo comme moyen de transport ?

Il existe un « gisement » de pratiquants des différents types de vélo loisirs et sportifs à « convertir », mais comment ? Une question bien posée par le sympathique et compétent animateur STEVE WATSON de la FFCT.



À cet égard, les témoignages belges sur les circuits de découverte du patrimoine ou du « Guide du Routard » sur la découverte de Paris à Vélo laissent espérer qu'en opérant un glissement vers des pratiques plus familiales, l'on pourra obtenir des résultats significatifs en « brisant la glace » entre les weekends et vacances à vélo et les semaines de travail.

→ « Pau à Vélo » avec ses « balades-découvertes » mensuelles propose une formule intéressante, qui pourrait être enrichie de thématiques, ce qui suppose davantage d'investissement de ses adhérents motivés et sans doute, des partenariats et l'appui des collectivités.

### Comment faire du vélo un vecteur de bonne santé ?

Médecins et militants du vélo au quotidien ont envisagé des pistes d'actions pour développer l'usage du vélo en s'appuyant sur ses bienfaits pour la santé. Cela permet notamment de toucher des publics plus larges, jusqu'aux personnes âgées et de mobiliser des réseaux influents dans les milieux médicaux, prescripteurs utiles. Une association alsacienne a mis en place une opération « 1000 km à vélo » pour la prévention des pathologies cardiaques.



→ « Pau à Vélo » réfléchit au développement d'actions mobilisatrices autour de la santé, qui doivent impliquer les adhérents au-delà des professionnels de santé : que ceux qui seraient intéressés se manifestent auprès de nous !

### Le « marquage » des cycles

La FUBICY a présenté son projet de marquage des cycles pour lutter contre le vol et permettre de retrouver son fidèle destrier.

Le principe est simple : graver un code sur le cadre qui s'accompagne d'un code secret remis au propriétaire du vélo. Ce code secret est déposé sur une liste centralisée. La FUBICY se positionne pour être le référent national du marquage, ce qui est intéressant à plus d'un titre : reconnaissance de son rôle et de la notoriété des associations au niveau local et, non négligeable, apport de moyens financiers puisque chaque marquage donnera lieu à une redevance (très modeste).

Pour l'année 2004, six villes expérimentent le système, à partir d'accords entre une collectivité (qui généralement paye la machine à graver) et une association locale (qui est reconnue pour gérer l'opération).

→ « Pau à Vélo » doit rester attentive à ce projet pour éventuellement le développer localement. TOULOUSE faisant partie des « villes-pilote », une visite à notre « association-sœur » toulousaine pourrait être organisée pour bien s'imprégner de toutes les modalités. Les adhérents intéressés sont invités à se faire connaître auprès de l'association.

### L'Assemblée Générale de la Fubicy

Sous la houlette de Monique GIROUD, une Présidente dynamique bien relayée par la petite équipe de salariés basée à STRASBOURG, la FUBICY jouit d'une bonne notoriété auprès des « décideurs » centraux, bien qu'elle soit handicapée par un manque de moyens pour assurer plus que le minimum.

Le réseau associatif national est important (plus de 130 associations) et il s'étoffe (l'arrivée de nos voisins Tarbais a été notée). Mais la vie de la FUBICY repose très largement sur l'investissement personnel de quelques « piliers » qui bénéficient de la jeune équipe de salariés renouvelée.

### Les résultats du « Guidon d'Or » et du « Clou Rouillé »

🚲 « **CLOU ROUILLÉ** » à la SNCF Direction des Grandes Lignes pour sa très mauvaise prise en considération des cyclistes et de leurs montures (trains réservés ; manque de places ; système calamiteux de réservations...) Depuis lors, Monsieur Louis GALLOIS, Président de la SNCF s'est fendu d'un courrier invitant la FUBICY à une réunion de travail.

🚲 « **GUIDON D'OR** » décerné à l'Agglomération de CHAMBÉRY pour l'ensemble de sa politique cyclable (aménagement ; services ; maison du vélo...).

→ « Pau à Vélo » note avec intérêt que CHAMBÉRY est une agglomération d'une taille comparable à PAU, de piémont montagnard comme PAU, pilotée par Louis BESSON Maire P.S. de CHAMBÉRY et ancien Ministre comme... qui vous savez !

À quand un « jumelage » intelligent et concret autour des politiques cyclables entre ces deux Agglomérations ?

### Comité Directeur de la Fubicy

À la suite de cette Assemblée Générale, « Pau à Vélo » est représentée au CD par Pierre HAMELIN qui a été élu pour s'occuper de « l'organisation décentralisée » et des relations entre la FUBICY et les associations, auprès du Vice-Président Bernard RENOU de NANTES. Parmi les premières propositions : la désignation d'un Délégué régional, et l'organisation au Congrès de BORDEAUX en 2005 d'un FORUM des ASSOCIATIONS pour mettre en évidence la couverture et la vitalité du réseau associatif.

### Congrès 2005 de la Fubicy

La candidature de BORDEAUX a été unanimement acceptée pour accueillir à Pâques le congrès 2005 de la FUBICY. Le Président de Vélo.Cité BORDEAUX (plus de 800 adhérents) a mis en exergue les récents développements de la politique cyclable bordelaise, qui ne seront pas de trop pour faire oublier la calamiteuse impression laissée par la Ville de MARSEILLE sur ce point.

→ Notre proximité géographique avec BORDEAUX devrait permettre à de nombreux adhérents de « Pau à Vélo » de participer à cette manifestation. D'ores et déjà, au nom de « Pau à Vélo », nous adressons nos félicitations au Président BAILLARD !

*Odile et Pierre HAMELIN*



# Culture

## « le Cycladin inconnu »

L'illustration parue dans les numéros 2 et 3 du Cycladin était « Bruant à bicyclette », peint par Henri de Toulouse-Lautrec en 1892. Collection Musée Toulouse-Lautrec, Albi, Tarn (tous droits réservés).

Cette recherche pour une affiche qui n'a jamais eu de suite, est esquissée au pinceau bleu sur carton, technique souvent utilisée par Henri de Toulouse-Lautrec. Aristide Bruant, célèbre chansonnier montmartrois, a fréquemment servi de modèle pour son ami Lautrec qui lui a consacré plusieurs affiches.

*Danièle DEVYNCK, conservateur en chef du musée Toulouse-Lautrec d'Albi*

## Petit traité de vélosophie. Le monde vu de ma selle.

Didier Tronchet. Plon 2000.

*extrait*

Le vélo se situe quelque part entre l'absolue sauvagerie de l'animal et l'ultra-civilité de la voiture. Quoiqu'elle fasse, même si elle joue les 4x4 baroudeuses, la voiture sera toujours le symbole de la civilisation, le triomphe de l'homo erectus sur la matière. Même au fond de la brousse, la voiture contient entre ses portières le XX<sup>e</sup> siècle rugissant qui l'a vue naître. Indécrottable objet industriel.

Le vélo n'a pas la grâce de l'animal dans son milieu naturel, mais il préserve, de par sa configuration ouverte et sa propulsion musculaire, une possibilité de fusion avec le monde sauvage. Ce préambule pour dire que dès que je chevauche mon bicycle, je suis souvent saisi par l'envie de faire cabrer ma monture et de la pousser jusque sur les pistes inconnues, aux confins de notre univers policé.

*Retrouvez d'autres extraits sur le site de Pau à Vélo, dans le bulletin n°14 d'août 2004*

## flash

### Vélocité : La revue du cycliste urbain

Vélocité s'adresse à tous ceux qui cherchent à promouvoir le vélo en ville.

Voici au moins 5 bonnes raisons de s'abonner à Vélocité :

- 🚲 Suivre de près l'actualité du vélo urbain et son développement,
- 🚲 Bénéficier de nombreux conseils pratiques,
- 🚲 Profiter de repères utiles sur tout ce qui concerne les cyclistes au quotidien,
- 🚲 S'informer sur les enjeux, les politiques engagées, les aménagements cyclables réalisés,
- 🚲 Connaître l'évolution de la législation.

Alors ne tardez plus... **Abonnez-vous !**  
5 numéros / an pour 12.50 Euro seulement !

Règlement par chèque à l'ordre de : FUBicy CCP 469 27 T envoyé à :  
FUBICY, Maison des Cyclistes / Velo Hus, 12 rue des Bouchers, 67000 STRASBOURG  
Tél. : 03 88 75 71 90 / Fax : 03 88 36 84 65 <http://fubicy.org>

# agenda

## 🚲 dimanche 3 octobre à 10h00 à Lourdes

au pied du funiculaire du Pic du Jer (location vélo), pour une balade exceptionnelle de Lourdes vers Argelès-Gazost ; retour prévu dans l'après-midi.

Prévoir pique-nique et bonne humeur !

## 🚲 mercredi 27 octobre à 20h30

au centre social de la Pépinière  
réunion mensuelle de « Pau à Vélo »

## 🚲 vendredi 3 décembre

soirée anniversaire de « Pau à Vélo »  
sur le thème de la Chine, balade nocturne, débat et repas



Nous souhaitons la bienvenue à Bruce,  
nouvel adhérent de « Pau à Vélo »

## Comité de rédaction

Bruno CALINE  
Odile HAMELIN  
Pierre HAMELIN  
Florence NUNÈS  
Christophe NUSSBAUMER

# bulletin d'adhésion

 à découper et retourner avec votre chèque à :

**Association « Pau à Vélo », Centre social de la Pépinière – 6, Avenue Robert Schuman – 64000 PAU**

e-mail : [pau@fubicy.org](mailto:pau@fubicy.org) – web : <http://fubicy.org/pau> – tél. : 05.59.06.44.20

Association membre de la FUBICY (Fédération Française des Usagers de la Bicyclette)

NOM : ..... PRÉNOM : .....

ADRESSE : .....

TÉLÉPHONE : ..... E-MAIL : .....

Souhaite adhérer à l'association « Pau à vélo ».

Adhésion : 20 € famille / 15 € individuelle / 10 € étudiants, sans emploi / 5 € écoliers, lycéens

