

Bulletin d'Informations N°14 – Août 2004

C'est la rentrée de « Pau à Vélo » !

Chers Cycladines et Cycladins,

Beaucoup d'entre vous auront certainement profité de cette trêve estivale pour se faire plaisir en évasion à vélo, sur les chemins, voies vertes ou plus simplement en balades urbaines ou campagnardes. En tant que relais Béarn de l'Association Française des Véloroutes et Voies Vertes (AF3V), l'association « Pau à Vélo » serait ravie de recueillir vos expériences, heureuses ou non, de pratique de ces itinéraires destinés aux modes de déplacement doux.

Voici déjà la rentrée à l'horizon. Cette rentrée, « Pau à Vélo » la voit un peu comme décisive quant à la suite de son action. En effet, après avoir terminé la saison en juin 2004 sur la note très festive et très réussie de la Fête du Vélo, l'automne montrera de quelle manière les dossiers qui ont été déposés en Mairie seront concrétisés. Cela conditionnera la façon avec laquelle notre association continuera le dialogue avec les collectivités. À l'occasion de cette rentrée, plusieurs dates sont à retenir, nous les rappelons ci-dessous.

Le cycliste, quelle que soit sa pratique de la petite reine, y trouve de la détente et de la satisfaction, comme le montre très bien le « Petit traité de vélosophie ». De cet ouvrage remarquable de Dider Tronchet, nous avons extrait pour vous quelques passages en page 2 de ce Bulletin. Pour le plaisir de la lecture, et pour vous encourager à lire en entier ce petit livre plein de poésie, mais aussi très réaliste.

Parce que, à sa façon, le cycliste est en train de changer le monde...

RÉUNION MENSUELLE MERCREDI 25 AOÛT À 20H30

la Pépinière, 6 Av. Robert Schuman, Salle Forum (attention : entrée par le sous-sol !)

- 🚲 La rentrée de « Pau à Vélo »
- 🚲 Les dossiers en cours
- 🚲 Préparation des prochains événements :
 - la semaine européenne de la mobilité du 16 au 22 septembre,
 - la journée « Bien dans ma ville sans voiture » le 22 septembre,
 - la journée européenne des voies vertes, les 19, 25 et 26 septembre.
- 🚲 Les prochains rendez-vous

**Réunion suivante :
mercredi 29 septembre**

AUTRES RENDEZ-VOUS

- 🚲 **Circuit-découverte**, dimanche 5 septembre à 10h00, départ du Square Georges V (Bd. des Pyrénées / Bd. d'Aragon).
« À vélo, sur le chemin des écoliers »
- 🚲 **Groupe « Promotion et Animation »**, mercredi 1^{er} septembre à 20h30, brasserie l'Aragon, Square Georges V / Bd. des Pyrénées.

Infos rapides

- 🚲 Pour la modique somme de 5€, commandez le catalogue 2004 des véloroutes et voies vertes (3165km et 97 itinéraires décrits)
- 🚲 Sur le site web <http://fubicy.org/pau>, retrouvez les photos de la Fête du Vélo, ainsi que les documents et la liste bibliographique de « Pau à Vélo »

CYCLADIN OU VÉLOPOLITAIN ? (Yves Bertin et Alain Darget)

Le « Cycladin » (contraction de « cycliste » et « citadin »), est parfois appelé aussi « Vélopolitain » : Cycliste citoyen caractérisé par un goût immodéré de la liberté qui conduit à préférer le vélo pour ses déplacements urbains. Le vélopolitain participe activement à l'amélioration du cadre de vie en ville. En Béarn, on pourrait aussi le nommer « Vélopaulitain » (« Vélo » « Pau » « litain »). Ces termes se déclinent aussi au féminin, bien sûr !

QUE FAIRE POUR LA CAUSE DU VÉLO EN VILLE ?

Extraits du « Petit traité de vélosophie – Le monde vu de ma selle », de Didier Tronchet (Plon 2000)

Que faire pour la cause du vélo en ville ? Après mûre réflexion, nous excluons la crémation de toutes les voitures en un gigantesque feu grégeois libérateur (un bien nommé « auto-dafé »). Car l'opinion n'est pas prête. D'ailleurs, ne tentons rien envers les voitures. Aucune mesure coercitive radicale ne pourrait inverser la logique suicidaire (au sens collectif) des adeptes du tout-auto urbain. Laissons-les s'enfermer jusqu'à l'aberrant : des cités asphyxiées et paralysées par la prolifération automobile, comme des globules blancs dans un corps malade.

La sagesse africaine dit : « Je m'assois sur le bord de la rivière et je regarde passer le cadavre de mon ennemi. » La sagesse orientale ajoute ceci : « Quand le fruit sera mûr, il tombera tout seul. »

Quant à la sagesse vélosopique, elle dit : « Que faire pour le vélo ? Faire du vélo. » C'est la seule chose à faire, pas plus, pas moins. Face à une folie collective, opposons l'acte individuel. Désormais les révolutions seront personnelles. « *Just do it* », disent les Américains. Et en effet, faire du vélo [...] est un acte positif qui fera plus par l'exemple que tous les discours militants.

La joie du cycliste (même dans l'effort), le plaisir profond (malgré les difficultés) et l'impression de légèreté qu'il dégage réveilleront peut-être chez le prisonnier automobile qui roule au pas un vieux désir de liberté. Le bonheur est contagieux. Misons sur sa propagation par capillarité dans le tissu urbain. « *Happiness is a warm gum* », chantait John Lennon. Et pour en finir avec les citations, une dernière, de Prévert, parfaitement vélosopique : « *Essayons d'être heureux, ne serait-ce que pour l'exemple.* » [...]

Il me semble qu'un inconnu pédalant vers nous, puis descendant de bicyclette pour se présenter, bénéficiera d'un a priori très favorable. On n'envisage pas qu'il soit une grosse brute assoiffée de sang, même s'il est doté d'une carrure imposante. Ça ne cadre pas avec le vélo, ça n'est pas « raccord ».

Dans la première fraction de seconde de la rencontre avec un inconnu, l'ensemble des paramètres affectifs qui opèrent à notre insu (des plus élémentaires – physique, vêtements... – aux plus subtils – langage, odeur...) confèrent inconsciemment à l'individu « individu cycliste » une valeur positive (bonhomie, apaisement, joie de vivre..., éventuellement aussi ringardise...). Notre partie animale qui, n'en déplaise à notre partie cultivée, hérisse le poil à la vue de l'inconnu, s'en trouve par là-même rassurée. Et peut s'en retourner dormir en rond sur sa couche. Dans ce décodage gros-grain de la réalité sociale, la bicyclette est antinomique de l'idée de violence. [...]

Eh oui, c'est comme ça, dans notre inconscient collectif, le vélo est une circonstance atténuante.

[...] Une ville sans voiture, ce n'est pas réaliste. Non. Mais il y a des moments pour le réalisme, et d'autres où c'est la candeur qui doit primer. C'est le réalisme qui nous a menés là où nous sommes. Ce n'est pas le réalisme qui nous en sortira. Le vélosophe milite tranquillement pour une sorte de naïveté qui n'est autre qu'un œil neuf, qu'un regard de Candide, dont la vision du monde n'est pas cadrée par le caoutchouc du pare-brise. [...]

Le préalable d'une ville sans voitures permet donc avant tout la libération de l'imaginaire. Car sur une table rase, tout redevient possible. L'horizon urbain nettoyé dégagera aussi l'horizon mental. Sur cette chaussée libre, dans cette ville qui nous paraîtra tout à coup plus vaste, toutes les folies imaginatives pourront enfin se déployer. C'est peut-être cette fois au niveau individuel, personnel, que le territoire urbain sera investi. La rue réinventée par ceux qui la vivent, comme ce vieux rêve de « la terre à ceux qui la travaillent ». Cette réappropriation de la rue pourrait se révéler une belle prise de la Bastille.

Après tout, c'est dans la rue qu'ont toujours commencé les révolutions.

✂ ----- Bulletin d'adhésion -----

Familiale : 20€ ; Individuelle : 15€
Étudiants et sans-emploi : 10€ ; lycéens, écoliers : 5€
Chèque à l'ordre de « Pau à Vélo »

NOM :

PRÉNOM :

Adresse :

Tél :

E-mail :



Pau*
à vélo
Le Vélo, plus qu'un sport,
un moyen de transport!