

## **Compte rendu de la réunion du**

### **Conseil d'administration du 20 septembre 2008-**

#### **De Montpellier**

Assistent à cette réunion sous la présidence de Nicolas Poulouin : Eric Brouwer, Albert Cessieux, Jacques Cousin, J Pierre Jonchère, Alain Michel, Fred Rollet, Philippe Rançon, Julien Savary. - soit neuf membres avec en plus deux mandats.

Alain Michel et Ph Rançon assurent conjointement le secrétariat de la réunion.

Le compte rendu du conseil d'administration du 17 mai 2008 est approuvé.

Le président reprend l'ordre du jour qu'il a envoyé par courriel.

#### **1) l'évolution du contexte national**

Depuis Mai, plusieurs contacts ont eu lieu avec le Ministère et plus précisément H Peigné, le groupement d'intérêt public ODIT, l'association des Départements cyclables... On s'oriente vers un lien entre ADC, FNCDDT et AF3V pour la création d'une Fondation « La France à Vélo », mais un pré-rapport à sortir pourrait modifier ce dispositif, rien de précis à ce jour. Le ministère va nommer un préfigurateur pour s'occuper de ce dossier, tout dépend à présent de l'intérêt qu'il portera aux voies vertes. Une réunion de concertation prévue le 1<sup>er</sup> Octobre (au matin) a été reportée en Novembre, malgré ce retard, une dynamique est lancée. La réunion de l'après-midi du 1<sup>er</sup> octobre du Comité de Suivi de la Politique Vélo étant maintenue. Enfin il faut souligner que beaucoup de monde est venu aux rencontres de l'ADC. Le travail (SIG/Cartographie) de F. Rollet pour l'ON3V devrait permettre une redynamisation du projet et une remise en route du Comité de Promotion du Vélo. L'AF3V doit faire ses preuves pour se positionner dans la future Fondation.

L'action de AF3V doit se concentrer à présent sur la réédition du guide des VV qu'il nous faut moderniser tout en gardant son schéma, ensuite à informer le public tout en s'orientant plus particulièrement sur la randonnée en vélo. Trois objectifs donc pour 2009 - continuer le développement des infrastructures voies vertes,- accroître l'information,- promouvoir un esprit d'itinérance touristique non sportif.

Une discussion s'engage sur le retard pris par la SNCF pour faciliter le transport des bicyclettes en accompagnement des voyageurs par rapport aux pays voisins comme l'Allemagne même si comme le souligne N Poulouin, de nouvelles rames sont actuellement construites avec l'option vélo; il demande qu'un groupe de travail (se réunisse recense les possibilités du transport intermodal en y ajoutant les bus, il faut que AF3V puisse se positionner à ce sujet.

## **2) Les demandes de subvention.**

Une nouvelle demande a été adressée à MN3V fin Août , ; elle se répartit comme suit: 7000 € pour le site Internet + 3000 € pour le Guide des VV = 10.000 €uros correspondant à une dépense estimée à 12500 €uros. Pourtant, un nouveau dossier est encore demandé ..., ce qui sera fait. Un budget avec des objectifs plus ambitieux peut être construit, prenant en compte , notamment, le bénévolat valorisé ce qui permettrait de recalculer une demande de subvention à la mesure de nos réels besoins . Une convention pluriannuelle d'objectifs 2009-2011 (CPO) a également été adressée afin d'obtenir un financement régulier et continu. L'AF3V espère des réponses positives à l'occasion de l'anniversaire du SN3V (le 10 décembre 2008). Les intervenants demandent de bien faire ressortir dans les discussions que la pratique du vélo-vert est bénéfique pour la santé, et en outre que les déplacements en bicyclette entraînent des économies d'énergie importantes.

Jean Pierre Jonchère a rédigé un argumentaire sur l'impact économique et environnemental des VVV . Il encourage l'AF3V à insister auprès des décideurs, dans les demandes de subvention, sur la réduction des dépenses énergétiques liées au développement du voyage à vélo.

### **Le point sur le budget de AF3V**

A ce jour, les recettes s'élèvent à 12.756 €uros et les dépenses à 12.183 €, le maximum de recettes prévu fin 2008 devrait atteindre 15.000€uros, on devrait parvenir à un équilibre fragile. Une relance des adhésions a été effectuée depuis plusieurs semaines auprès des associations, relais locaux et des individuels ce qui a permis de nettoyer le fichier et de supprimer des adresses. Environ 420 adhésions sont attendues cette année (dont 94 associations) mais on avait 460 adhérents en 2007; on enregistre 42 nouveaux.

La vente des brochures a plongé, ce qui prouve bien que la demande de renouvellement du guide est réelle et qu'il est nécessaire de lancer une nouvelle édition. Un poste qui devient important celui de la Communication qui représente 35 % des dépenses. Enfin, il faut relever un point noir : aucun €uro dépensé pour l'organisation de la journée nationale des voies vertes !, or ce poste figure dans notre demande de subvention. Il est vrai que nos relais locaux participent à cette journée avec enthousiasme sans attendre les consignes du bureau national, mais il serait plus normal que celui-ci intervienne et fasse ainsi connaître les voies vertes au niveau national. L'AF3V souhaite engager une démarche avec l'ADC afin de valoriser la JNVV en la calant dans la semaine de la mobilité pour espérer un soutien en terme de communication de la part du Comité de Promotion du Vélo .

### **Le transfert du secrétariat**

Il doit être effectué avant le 31/12. Trois secteurs d'activité peuvent être partagés et répartis : 1) Le secrétariat national comprenant d'une part le traitement du courrier, les adhésions, la vente du guide aux particuliers (activité principale en avril-Mai ).-2) la vente du Guide en gros- 3) la prospection... .

Jacques propose de s'occuper des adhésions ainsi que de la vente du guide en plus de la Comptabilité. Le secrétariat à Lille prend en charge le courrier et le transfert des adhésions reçues, le chrono, le suivi du courrier et les relances pour les réponses. Toutes les lettres porteront l'adresse de Lille tandis que les bulletins d'adhésion seront sous l'adresse du Trésorier; enfin, l'adresse du siège social reste à Toulouse pour des raisons administratives. En outre, les participants donnent leur accord pour céder à l'association délégation régionale midi Pyrénées de Toulouse l'ensemble du mobilier ainsi que le matériel informatique. Il conviendra d'accueillir les archives (83 boîtes) en un lieu non encore déterminé

Finalement, deux options se présentent compte tenu des finances de l'association:  
-1) soit le secrétariat est transféré à Lille et comprendra un salarié à 25 heures par semaine soit un coût de 5.100 €uros/mois, sans attendre la subvention.  
-2) soit le courrier est envoyé au trésorier pendant six mois au maximum (mais pas les messages Internet) dans l'attente de la subvention, et, durant cette période on prépare le transfert définitif à Lille.

Les votes : ( le Trésorier ne participe pas)

Option 1 : 5 voix + 1 mandat = 6. // Option 2 : 4 voix + 1 mandat = 5.

Le secrétariat sera donc transféré à Lille, où une ligne de téléphone AF3V sera installée.

### 3) **Le support de communications.**

Une enveloppe de 3.000 €uros a été prévue pour financer l'édition d'une plaquette de présentation de l'association afin de mieux nous faire connaître. Deux formats sont envisagés : le A/4 pour être distribué aux Institutionnels et le A/5, les tracts, aux particuliers. Les participants sont d'accord pour faire réaliser un format A/4 de qualité avec six volets de préférence, mais tout dépendra de la subvention ou de son montant; si AF3V ne reçoit rien, le projet sera abandonné et d'ailleurs une réunion exceptionnelle du conseil d'administration sera dès lors indispensable. La plaquette en format pdf à télécharger est bien sûr prévue. [Alain Michel travaille sur le texte. 3 devis sont à rechercher \(maquette et impression\) pour une validation par le Bureau \(A4\)](#)

Alain Michel travaille sur le texte. Trois devis sont à rechercher (maquette et impression) pour une validation par le Bureau

### 6) **[\(La cartographie sur\) Le site Internet.](#)**

Il est évident qu'il faut améliorer le site actuel pour le rendre plus lisible et facile d'accès. Le dernier conseil d'administration a retenu la proposition de E Brouwer. La carte n'est pas insérée dans le site et ne fonctionne que sous Internet explorer; il demande que J Savary adapte sa base de donnée pour la rendre compatible avec celle de AF3V.(

J Savary regrette que son projet n'ait pas été retenu car il était rapidement opérationnel. Il arrête donc son activité de cartographie, il ne sera plus le Webmestre de AF3V mais il garde la base de donnée qu'il continuera de gérer. Il souhaite l'insertion dans le site d'une carte interactive répondant à des exigences de qualité correspondant uniquement aux fiches descriptives en ligne .

Finalement au terme des débats, les membres du CA aboutissent à deux propositions sur lesquelles ils doivent se prononcer :

1) le CA demande au webmestre la mise en place de liens permettant l'accès à la carte interactive de AF3V, actuellement sur le site de AU5V, ceci avant le 27 septembre.

2) le CA demande que la carte interactive ne comporte que des cartes référencées dans le site AF3V; dans le cas de tronçons non décrits sur ledit site, il sera effectué un renvoi vers une page demandant l'aide à la description du tronçon concerné; même délai.

Les votes: option 1: 11 voix pour, 1 abstention.

option 2: 0 voix pour, 1 abstention, 1 contre.

Le cahier des charges sera défini par un groupe de travail comprenant

Eric, Julien, Frédéric et Albert et sera piloté par N Poulouin, afin de permettre une mise en ligne début Mars.

Afin que cette carte soit la plus précise et la plus actuelle possible, le conseil d'administration demande aux membres des directions régionales et locales de parcourir les VV de leur secteur de signaler les nouvelles réalisations, de noter tous les changements et améliorations apportés aux anciennes et d'en informer le secrétariat Julien Savary. Il est rappelé que les pistes cyclables ne sont pas des voies vertes et ne doivent pas figurer comme telle.

#### **7) Rencontre du réseau DR/RL AF3V avec le CA**

N Poulouin souhaite pouvoir organiser une rencontre d'échanges amicales de tous les membres du réseau AF3V en région parisienne courant novembre; plusieurs objections sont données: il faut préparer un dossier pour organiser une rencontre utile fixant des objectifs, planning qui s'ajoute à la charge de travail actuel et il reste peu de temps; on risque surtout de ne pas avoir grand monde, la période choisie étant peu favorable.

#### **8) L'assemblée générale et le salon de la randonnée.**

L'AG est prévue fin mars 2009; il serait bien de la réaliser à côté du salon de la randonnée afin de pouvoir participer aux échanges et aux débats qui ont lieu durant le salon. Cela permettrait également de mobiliser les adhérents et de mieux se faire connaître par le stand, la dépense étant intégrée dans la subvention ( 9 M<sup>2</sup> = 3000 Euros).

Vu l'heure tardive, 18h 30, aucune décision n'est vraiment prise sur ces deux sujets.